

※緣起

文/伍凌武

很多人會問爲什麼會有巴士情報創刊號的誕生呢？我想這是一股對巴士的死忠熱情啊！畢竟看到坊間日本巴士雜誌內容的多采多姿，很是羨慕，也希望台灣有一天能夠有這樣的雜誌。目的不只是和大家分享照片，在現今網路發達的社會中，網路相簿就可以取而代之了，而是能更深入的用文字及圖片去紀錄短短幾個月內台灣巴士所發生的變化。雖然目前只是少數人熱情的協助與幫忙，但覺得對的事情，做下去就對了，感謝車迷們的鼎力相助，希望大家在看完這期的巴士情報之後，給予我們不吝批評與指教，讓更多人看見一台灣巴士之美，一起爲台灣巴士寫下歷史的一頁！

※新車情報

1.四期環保引擎車

文/小綠苗

歐盟新出爐的第四期環保排廢棄標準對於污染物排放的限制變得更爲嚴格，不只有大客車，各種車輛都因此做了大幅度的變動！北宜高速公路對於路線申請標準上也明定車輛必須符合第四期環保標準，爲了因應新的標準 HINO 和 ISUZU 等各車廠相繼推出新一代四期環保引擎底盤，三重客運 047-FL 和中興集團中光華巴士的 519-FL、520-FL 新底盤試驗車相繼的上路，分別配予 299 和 620 路線，真正出廠年份 2007 的新式四期環保引擎公車誕生！

相關資料參閱 HINO 台灣官方網站 (http://www.hino.com.tw/hino_index.asp)



2007.3.20 內科接駁車 047-FL 瑞光路 Erik/攝



2007.4.7 620 520-AD 研究院路 小綠苗/攝



2007.4.12 299 047-FL 新莊站 a715/攝



2007.4.7 620 519-AD 研究院路 小綠苗/攝

2.中興指南大宇 DAEWOO 新車

文/小綠苗

中興巴士似乎都在三月要給大家來點新鮮的，03 年的第一批大鳥新車，今年的大宇新車！雖然大宇市區公車早在 1995 年市公車就有引進過，近年也有東南客運、大有巴士和高雄客運的新車採用，但為何對此批車輛又大大討論呢？中興集團目前九成五以上的車輛都是國瑞 HINO 的系統，在幾乎統一車型的情況下，為何繼 06 年 10 月紅 2 新車後再一次採用了成運 DAEWOO 的底盤，而且這次連車體外觀也一併採用！在車齡八年的大限之下，和在在在很多原因導致各家公司必須想辦法降低車輛成本新車不斷但車輛的品質卻不增反降，台製日系鋼板底盤配上台灣刻意壓低車價的車體，由中興集團連兩批韓系車輛來看，車輛品質的不堪連客運公司本身都看不下去了！反觀不斷大舉進攻的韓國車廠，車價低，無大樑中低床底盤加上油壓懸吊和煞車系統，馬力遠比日系車大的多，在駕駛和搭乘的感受上都有很大的優勢，車輛的利用上也較有彈性！雖然包括司機們本身也對該批新車有分歧的意見，但就整體來說，這是一大突破和進步！



2007.4.17 605 527-FL 汐止站 伍凌武/攝



2007.4.13 208 535-AD 安和站 伍凌武/攝



2007.4.17 605 529-FL 汐止站 伍凌武/攝



2007.4.17 208 533-FL 安和站 伍凌武/攝

3.可能是最後一批 ERK

文/小綠苗

車齡一直是評定車況一個很重要的指標！這句話不全然正確，因為司機的駕駛經驗在於不安全的發生中佔了更大一個部分，但大家還是普遍認為舊車就等於不安全！台北市規定聯營車輛必須車齡 8 年以下，今年初最新的規定大客車必須車齡要於 12 年以內，12 年滿可依車況最常在延續使用至 15 年！很多大客車車體在翻新後幾乎分辨不出車齡，有鑑於此，新規定中規定大客車必須將「底盤」出廠年份標示出來，而且必須使用紅、藍、白其中一種顏色！加上新的第四期環保排廢棄標準，首都客運今年初上路的最新一批新車可能會是最後的一批 ERK 車嗎？大家拭目以待囉！



2007.3.3 21 155-FL 經貿站 伍凌武/攝



2007.3.4 292 163-FL 二重站 伍凌武/攝

※Memorial Bus

圖.文/小張

(1)欣欣客運最後的HINO-LRK車輛

年份：1997 廠牌：HINO日野

車型：LRK1MMA 手排

LRK1MMB 自排

欣欣客運最後的HINO-LRK車輛因為已經於去年淘汰！也說明了HINO-LRK系列車型在台北已經悄悄的在消失，本批車一共有26台，全車輛和過去以往的塗裝相同，皆為深藍色系，在當今公車越來越現代化的歲月裡，您是否還記得她們的風采呢？

本批車號：AF-807~AF-833以及118-AB，其中AF-807~AF-810與118-AB(原車號AF-811)這五台為自動排檔車輛，其餘均為手排車。

如今，欣欣客運車輛幾乎已成為「粉紅軍團」，早年的深藍色車輛只剩98年AH開頭的車輛仍繼續為著廣大的台北市民們服務著，而很幸運的是，我們還可以在嘉義地區看到這批AF車呢！因為部分車輛現已轉賣給嘉義客運，正在繼續服役中，讓我們來一起懷念這些車當時在台北的風采吧！



2005.6.21 903 118-AB 東湖 小張/攝



2004.12.18 532 AF-828 東園站 小張/攝

(2)此外，再向各位介紹另外一批同年份現已淘汰的車輛

年份：1997 廠牌：ISUZU五十鈴

車型：ECM500

此批車和上述的1997-HINO車輛同年份出廠上路，車號為AF-761~AF-782，共二十台，內部與外觀均和1997-HINO年份車輛相同，差別在於兩者車型及冷氣系統業者的不同，而當時欣欣客運將以往的摺疊門車輛從這批車開始轉變為單扇式旋轉門車輛，座椅也從此開始改成橘、綠雙顏色相間（後期皮椅更變為紫色）。

※照片投稿

因應故宮博物院舉辦大英展，3 月上路的新車，支援小 18 區間車行駛。



2007.3.10 小 18 152-FL 捷運劍潭站 速哥/攝

3 月的平溪天燈接駁車出現些許非櫻花車，不知明年是否還看的到非櫻花車的身影...



2007.3.4 接駁車 466-FA 石壁坑 伍凌武/攝

和 605 同樣為汐止站調度的 711，有時可見大字新車支援。



2007.4.14 711 521-FL 汐止站 伍凌武/攝

首都客運賣至台西客運的二手車，部分車輛已將廣告去除，露出原本的塗裝。



2007.3.24 802-FJ 斗六後站 伍凌武/攝

目前有兩部城市快捷，改行駛台北－基隆線，視情形行駛台北－台中線。



2007.4.18 台北-基隆線 682-FG 基隆 伍凌武/攝

五台廢車(車號均為 FJ-9XX)停於新春街站旁的空地，隔一個月再過去看時，廢車均已拖走。



2007.3.24 廢車群 淡水新春街站 伍凌武/攝

※新聞摘要

- ◎ 因應台鐵內灣線新竹－竹東間於 3 月 1 日起停駛施工，由新竹客運自 3 月 1 日起負責行駛新竹至竹東間接駁公車。
- ◎ 自 3 月 1 日起光華巴士新闢藍 7 區間車（大直－舊宗路）及 620 區間車（後港里－南港高工）。
- ◎ 自 3 月 25 日起，台北市掃墓公車由首都客運行駛，有四條路線分別為木柵線、南港線、崇德線以及陽明山線，行駛日期共五天：3/25、3/31、4/1、4/5、4/6。台中市掃墓公車由統聯客運行駛，起點為西屯路與玉門路口，終點在西屯路都會園道，行駛日期共三天：3/31、4/1、4/5。
- ◎ 因適逢阿里山櫻花季，嘉義縣公車處決定自 3 月 17 日起至 4 月 15 日，每逢假日增開「高鐵嘉義阿里山旅遊快線公車」。
- ◎ 自 4 月 1 日起，大有巴士恢復信義幹線原有配車數營運，大南汽車 32 路交回東南客運繼續行駛。
- ◎ 高雄市公車處因應公車運力之變化，自 4 月 1 日起調整路線發車班次，並將另 3、16、37、53、81、91、機場幹線等 7 條路線委託東南客運公司代駛。
- ◎ 亞通客運行經桃園監理站到蘆竹長榮大樓間的 116 號公車路線，因不堪客源減少長期虧損，自 4 月 16 日起停駛。

※路線巡禮

文/伍凌武

(1) 首都客運信義幹線

因大有巴士屢次於公車評鑑中敬陪末座，於今年 1 月開始，由首都客運加入信義幹線營運行列，配屬 10 台車行駛（配車表如表 1 所示），班次和大有巴士交錯發車，並由經貿站負責車輛調度，3 月 31 日最後一天，由 952-FE 擔任首都客運信義幹線末班車，當天首都客運更贈送給大有巴士駕駛蘋果一箱以茲感謝之意。

同年 4 月 1 日起恢復由大有巴士行駛，配屬車輛全部歸建，原南港站有兩台配車 989-FE 調跑 204 及 991-FE 調跑 21、原麥帥新城接駁車 260-FE 調跑紅 32。本雜誌亦對此次接駛進行一連串的紀錄。

表 1. 信義幹線配車一覽表(2007/1/1-2007/3/31，僅行駛 3 個月)

256-FE	260-FE	516-FE	517-FE	951-FE
952-FE	956-FE	978-FE	989-FE	991-FE

LED 路線牌中間以「信義」與「幹線」互相輪換顯示，右邊的英文標示台北車站則以「Taipei Main」「Station」互相輪換顯示。

於今年 3 月上路之新車，亦會於假日支援該路線，曾支援之新車皆為配屬於經貿站之 21 路，但適逢掃墓公車於假日開始行駛之後，新車皆調往墓區行駛，信義幹線再也沒有新車支援，能看到新車支援信義幹線實屬珍貴。



(2) 大南汽車 32 路

2002 年 10 月 1 日，東南客運自臺北市公車處接駛 32 路，但因東南客運於公車評鑑表現不佳，故於今年 1 月開始，將 32 路交予大南汽車行駛 3 個月，同年 4 月 1 日起東南客運恢復行駛，本雜誌亦對此次接駛進行一連串的紀錄。

LED 路線牌剛開始中間以紅 32 以及綠 32 分別區分全程車和區間車，左右邊的起訖站以中文顯示，並無英文交替顯示，之後中間則直接以「綠色 32」字體與「紅色 32」字體作為區分全程車和區間車的標示。

表 2. 32 全程車與區間車(2007/1/1-2007/3/31，僅行駛 3 個月)

517-FL	788-AD	111-AD	112-AD	113-AD
823-AC	825-AC	826-AC		

粗體字為全程車配車，其餘為區間車配車

公車處時代的 32 全程車與區間車



2002.4.1 32 全程車 AD-250 松德站 伍凌武/攝



2001.3.16 32 區間車 AD-301 忠孝東路 a715/攝

大南汽車的 32 全程車與區間車(前期)



2007.1.18 32 支援車 785-AD 市政府 Eric/攝



2007.3.17 32 區間車 112-AD 莊敬路 Willie/攝

大南汽車的 32 全程車與區間車(後期)



2007.3.21 32 全程車 112-AD 市政府 伍凌武/攝



2007.3.21 32 區間車 112-AD 市政府 伍凌武/攝

東南客運的 32 全程車與區間車



2003.2.10 32 全程車 445-AB 市府站 小綠苗/攝

2003.2.10 32 區間車 450-AB 市府站 小綠苗/攝

(3)台北市掃墓公車

此次掃墓公車依舊由首都客運來行駛，和去年一樣分為四條路線：木柵線、南港線、崇德線以及陽明山線。值得一提的是崇德線，因為行駛路線的關係，必須均由中型巴士行駛，但不同於去年租用民間遊覽公司之中型巴士，此次改為向台北客運租用，而目前台北客運和首都客運已經是屬於同一個東家，所以眼尖的車迷，對於台北客運的出現並不感到意外，此外其他路線的掃墓公車調派了大量 3 月剛上路的新車來行駛，許多新車尚未將廣告貼上，閃閃發亮的新車，是吸引車迷前往攝影的焦點。而南港線於 3/31 更出現一台非 LED 車 933-FA，在現今掃墓公車幾乎都是 LED 路線牌當中更顯特別。只可惜於最後一天倒 FL 新車兩側大多數均已貼上廣告，再加上天候不佳，讓一些最後一天才趕來攝影的車迷扼腕不已，不過也很興奮的能拍到忠靈堂在最後一天使用中型巴士 270-FB 來行駛呢！我們期待明年掃墓公車再見！



2007.3.10 車群 研究院路 333/攝

2007.4.6 南港線 933-FA 研究院路 速哥/攝



2007.3.25 車群 捷運麟光站 伍凌武/攝



2007.4.6 忠靈堂線 270-FB 捷運劍潭站 速哥/攝

※公車亂「爆」

便民？還是擾民？--北市新建公車亭有感

文/必滲客

本身住台北，因為對公車有很興趣，所以搭乘公車時都會注意到有關公車的事情，而目前台北市公車專用道及站牌正進行更新工程，但筆者卻發現公車亭完成後有諸多缺失，造成民眾搭車的不便。

例如：筆者今年4月中旬於民生敦化路口(往南)乘車時，發現該候車亭的路線圖有很大的缺漏：

1. 該站位有諸多路線通過，但其路線圖卻漏了長庚大學—台北市政府及欣欣客運254路公車這兩條路線。
2. 新建的候車亭很貼心的有座椅讓乘客可稍事休息，但座椅卻是設計在路線圖的下方，假設有民眾坐在該位子上休息，但卻會影響其他民眾觀看公車路線圖的方便。
3. 公車路線時有變動，但廠商卻將路線圖做死，若是有某路線在日後有更動，試問該廠商將如何處理，把整塊版子換掉，或是再將路線圖重新貼上，但這樣貼了又貼，勢必影響整體美觀，這類的情形不知製作候車亭的廠商是否有想過？

另外其他缺失討論區亦有網友提供如下

1. 民權東西路上公車專用道的候車亭竟無國道客運的路線圖，但行經民權東西路上的國道客運均有停靠這些站位，試問會不會造成第一次搭乘民眾的困擾呢？
2. 基隆路上「世貿中心」站位出現大都會客運15路的路線圖(註1)。
3. 基隆路上「公館」站位出現藍12的路線圖(註2)。

舉這些例子，只是希望廠商在進行這些公車候車亭的設計時，能更用心些，路

線圖已經做的不夠好了，路線圖上無轉乘資訊，亦無做成可抽換式的，做好之後又東缺西缺，候車亭看上去設計新穎、光線明亮，但殊不知實際上和乘客最重要的路線圖卻如此草率，實在令人心寒！

註 1：15 路由萬芳社區至衡陽路，一路沿著和平東西路走，是屬於台北市南區的公車路線，不可能會經過世貿中心。

註 2：大有巴士藍 12 由東湖至捷運昆陽站，是屬於東湖、南港地區的捷運接駁公車路線，不可能會經過北市南區的公館地區。

※感謝本期參與者：333、a715、DR2801、Erik、Willie、小張、小綠苗、伍凌武、速哥（依筆劃順序）

※本刊圖文未經作者同意，不得以任何形式轉載

※下一期Bus Magazine巴士情報雙月刊電子報 vol.2 7月1日發行

※下期單元內容預告

1. **新車情報**—欣欣客運 07 年新車
2. **Memorial Bus**—再見！欣欣客運最後一批藍色塗裝
3. **路線巡禮**—台灣巴士東西橫斷之旅（台中—梨山—花蓮 台東—天池—台南）
4. **路線巡禮**—大有巴士釋出路線全紀錄
5. **路線巡禮**—桐花季公車
6. **路線巡禮**—東南客運接駛高市公車路線全紀錄

※本刊長期徵稿，有興趣的讀者，歡迎將自己的文章及巴士照片(請記得說明照片的拍攝地點、時間、路線以及附上照片說明)投稿至信箱，6 月 15 日截稿。來稿請寄信箱或是 msn：bus5052000@hotmail.com